

1827
Math. № ^{i odd.} Konstater odd *Wagner's* *Reykjavik* Fors. № 2384

Ejer: ~~Augustinus Jonsson~~ ~~Augustinus Augustsson~~ ~~Per Kell Eriksson~~
~~M. L. H. Hymia~~ ~~Per Kell Eriksson~~ ~~Eli Mortensen~~ ~~John Kristian~~
 Eriksson & Eriksson h. f. 1944

Adelson & Huesberg 11.7.1944
Anm.: (Hgt under 2/10-1927 L. d. night hawk 2/5-1940) (Hgt 1/2 1942) Hgt 8/3.1945, C, vint
staknas of endball 25/10.1945

[illegible]

149250	1417 100	141 70
141690	416 050	20 00
41500	76 350	26 60
7560	" 070	5 32
"	761	19442
"	707	58 32
"	76	136 10

Matr. ^{Kirkjubæni} N^o 58 ved Lauganesvegur

B. 259

Fors. No 2385

Ejer: ~~Emil E. J. K. 3000. i 14. Egn. 27. 27~~ Kristján Þorgunnar Ólafur Einarsen

Anm.: Nyl. vord. 24/II-1927. Litra b nyl vorder 24/IV-1928, Litra c agtl vord 24/II-1932
Bri. dte. L'12 - " - Rnstr. 2/5 - " -

De forsikrede Bygningers				Naar vurderet.	De enkelte Bygningers		Den samlede Ejendoms			
Litr.	Betegnelse	Bygningsmaade. Vægge, Tag.	Tarifieringsmomenter.		Fors. Sum.	Tarif. Kl.	Fors. Sum.	Tarif. Kl.	halvårligt Kontingent pr. 100 Kr.	ialt.
a	<i>Førhus</i>	<i>kongl</i>	<i>Retovelse</i>	<i>2/11-27</i>	Kr. <i>31333</i>	<i>16</i>	Kr. <i>31333</i>	<i>16</i>	<i>62</i>	Kr. <i>50 744</i>
b	<i>Bakhuus</i>	<i>"</i>	<i>Belgarage for 1 Bil</i>	<i>2/14-28</i>	<i>1470</i>	<i>16</i>	<i>32803</i>	<i>16</i>	<i>18</i>	<i>894</i>
c	<i>Lo</i>	<i>lyf</i>	<i>Gynstluskeir</i>	<i>2/11-32</i>	<i>1660</i>	<i>16</i>	<i>+ 1660</i>			<i>53 544</i>
					<i>✓ 34468</i>		<i>÷ 3040 =</i>		<i>37 484</i>	
							<i>Fibingia 1929</i>			
							<i>314 120 =</i>		<i>37 68</i>	
							<i>15 195 =</i>		<i>2 93</i>	
									<i>40 61</i>	
							<i>314 120 =</i>		<i>37 684</i>	
							<i>32 195 =</i>		<i>6 244</i>	
									<i>= 43 924</i>	
							<i>÷ 20%</i>		<i>35 144 ✓</i>	
					<i>1944</i>					
e	<i>Hc.</i>			<i>1116cc</i>	<i>92</i>	<i>1116cc</i>	<i>1116 l.</i>	<i>1116cc</i>		
				<i>50cc</i>	<i>"</i>	<i>50cc</i>	<i>50 cts</i>	<i>5 75</i>		<i>✓</i>
				<i>57cc</i>	<i>"</i>	<i>57cc</i>	<i>57 l.</i>	<i>5 70</i>		
				<i>"</i>	<i>-</i>	<i>"</i>	<i>csc</i>	<i>2 55</i>		<i>✓</i>
				<i>117300</i>				<i>123 90</i>		<i>✓</i>
							<i>30 l.</i>	<i>37 17</i>		<i>✓</i>
						<i>1945</i>	<i>7 l.</i>	<i>56 75</i>		<i>✓</i>